



minimoto.



minimoto.

E-Kolibri

Danke,

dass Du dich für minimoto. entschieden hast!

> Dein minimoto.

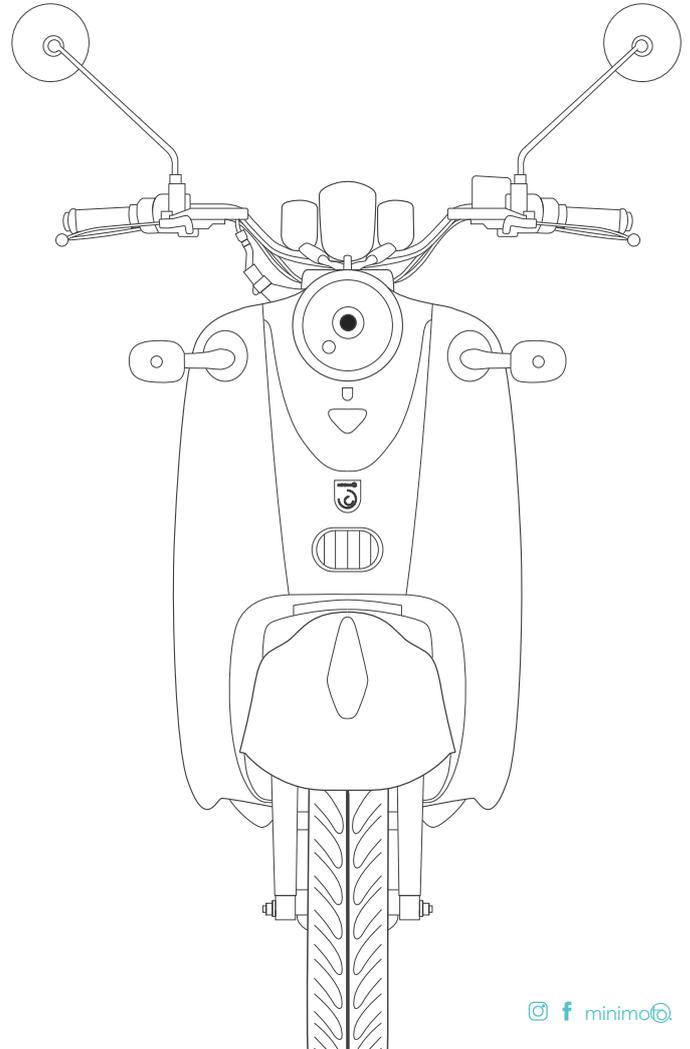
Wir freuen uns sehr darüber, dich in der minimoto.-Familie begrüßen zu dürfen! Ab jetzt sind es nur noch wenige Schritte, bis Du deine Umgebung mit deinem neuen minimoto. erkunden kannst. Nimm Dir die Zeit, um diese Bedienungsanleitung ausführlich zu lesen, es sind wichtig Informationen und nützliche Tipps enthalten.

> Deine Fragen

Wenn Du Fragen hast, kannst Du gerne jederzeit anrufen oder uns eine E-Mail an drive@minimoto.me senden! Wir helfen dir gerne weiter.

> Fahrzeugpapiere

Der Versand der Fahrzeugpapiere für deinen minimoto. erfolgt aus Sicherheitsgründen getrennt von deinem minimoto.-Roller. Um diese anzufordern, besuche einfach minimoto.me/fahrzeugpapiere, gerne senden wir Dir auch vorab einen Scan, damit Du deinen Roller direkt anmelden kannst.



Inhalt



4 Riding Safely



5 Dein minimoto. - Roller



6 Start-up



7 Aufladen des Akkus



8 Gewährleistung & Inspektion



9 Take Care



Riding safely

Wichtige Tipps für deinen minimoto. Ride

> Kopfschutz

Trage beim Fahren immer einen entsprechenden Helm, um dich im Ernstfall vor Verletzungen bestmöglich zu schützen. In Deutschland gilt zudem seit 1976 eine Helmpflicht (§ 21a Abs. 2 StVO)

> Reichweite

Die minimoto.-Elektroroller haben eine Reichweite von bis zu 50 km pro vollaufgeladenem Akku. Du hast den größten Einfluss auf die Reichweite deines minimoto.-Rollers. Vermeide starkes Beschleunigen, übermäßige Beladung und fahre vorausschauend, um die Reichweite maximal ausschöpfen zu können.

> Deine erste Fahrt

Deine erste Fahrt sollte in einem verkehrsrhigen Bereich erfolgen mit ausreichend Platz, um deinen minimoto. ausgiebig zu testen. Stelle sicher, dass Du vor deiner ersten Fahrt mit den Funktionen und der Bedienung deines Rollers vertraut bist.

> Unterlagen

Folgende Unterlagen solltest du bei deinen Fahrten immer griffbereit haben: Versicherungspapiere, Führerschein, Personalausweis und Fahrzeugpapiere deines minimoto.-Rollers.

> Während der Fahrt

Fahre besonders bei nasser Fahrbahn vorsichtig und vorausschauend! Halte dich immer an die Verkehrsregeln und behalte im Hinterkopf, dass Du mit deinem minimoto.-Roller lautlos unterwegs bist!

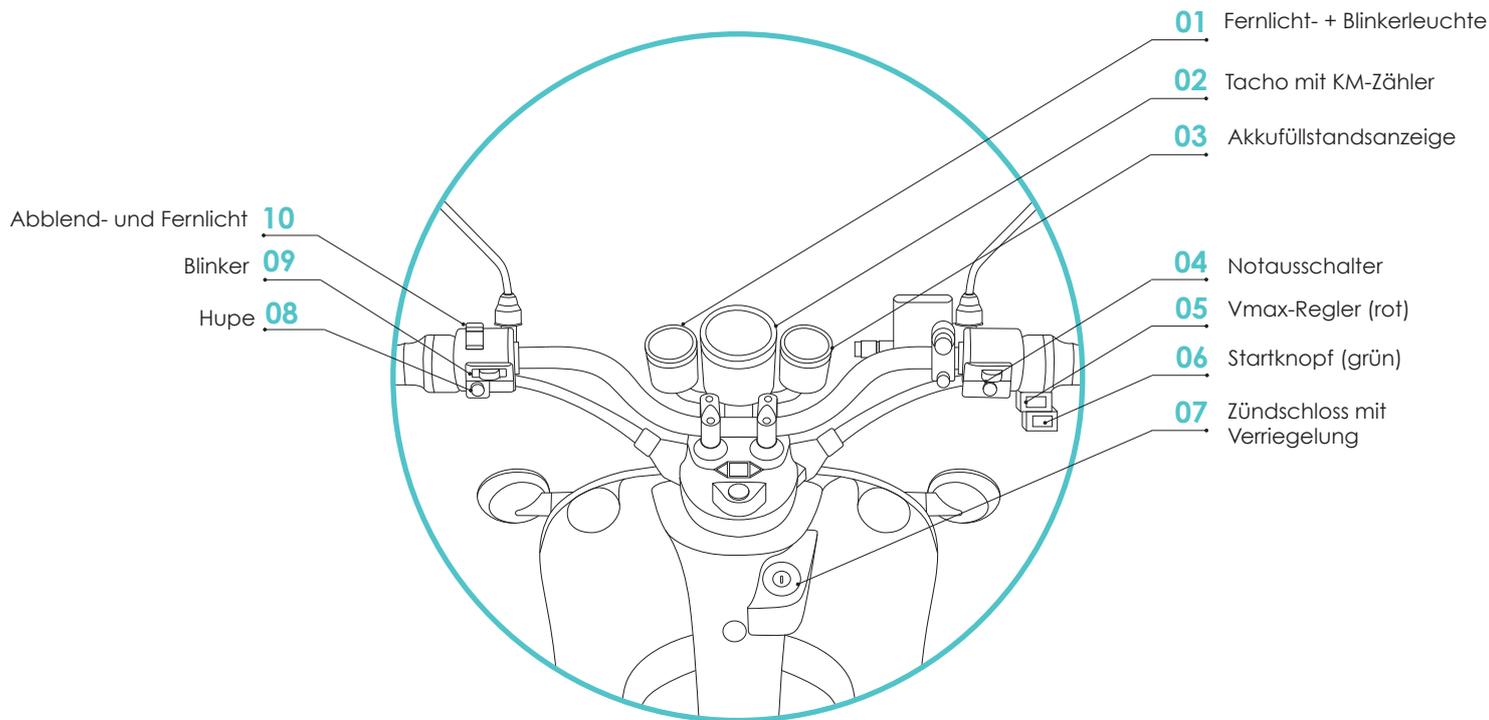
Genieße die Fahrt mit deinem minimoto.-Roller!





Umgang mit deinem minimoto.-Roller

Die Bedienelemente in der Übersicht



01 Fernlicht- + Blinkerleuchte

02 Tacho mit KM-Zähler

03 Akkufüllstandsanzeige

04 Notauschalter

05 Vmax-Regler (rot)

06 Startknopf (grün)

07 Zündschloss mit Verriegelung

Ablend- und Fernlicht **10**

Blinker **09**

Hupe **08**



Technische Details

Die Kennzahlen deines E-Kolibris

Generelle Konstruktion des Rollers

- > Anzahl der Achsen und Räder: 2
- > Angetriebene Achse: Hinterachse
- > ABS: nein

Antrieb

- > Antriebsart: elektrisch
- > 30-Minuten Power: 2kW bei 550min⁻¹
- > Höchstgeschwindigkeit: 45km/h

Reifen

- > Reifengröße: 3.5-10 an beiden Achsen
- > Minimale Speed-Kategorie: B
- > Felgengröße: MT2.15x10

Abmessungen

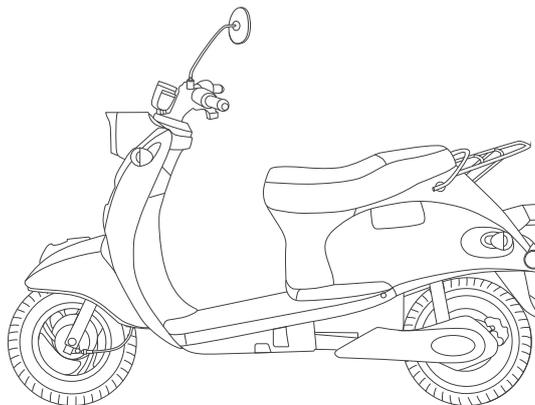
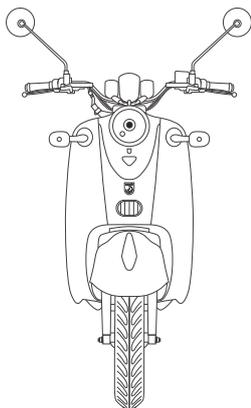
- > Länge: 1730mm
- > Höhe: 1050mm
- > Breite: 710mm
- > Radstand: 1245mm

Akku

- > Lithium-Ionen-Akku (60V 20Ah) mit LG-Zellen

Gewicht

- > Masse ab Fabrik: 62kg
- > Masse im Betrieb: 150kg
- > Technische Maximallast: 225kg
- > davon Hinterachse: 154kg
- > davon Vorderachse: 71kg





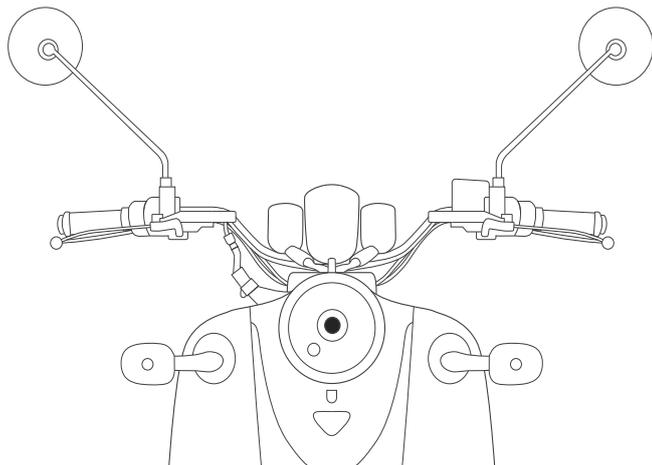
Umgang mit deinem minimoto.-Roller

Der Aufbau deines Rollers

- 01 Öffne die Verpackung deines Rollers, starte mit dem Deckel. Hebe anschließend die Seitenwände heraus.
- 02 Entferne vorsichtig die Styropor- und Plastikabdeckungen, die deinen minimoto. schützen. Sei hier besonders bei den vorderen Blinker vorsichtig.
- 03 Lenker nach Wunsch ausrichten und festschrauben. Hebe den Roller anschließend aus dem Bodenteil und stelle ihn auf den zweibeinigen Wartungsständer.
- 04 Öffne mit dem Schlüssel (s. Zündschloss) das Helmfach und hole den mitgelieferten Griff, sowie die verpackten Außenspiegel heraus.
- 05 Schiebe den Griff auf die freie linke Seite, ggf. kann es hier helfen den Griff etwas einzufetten.
- 06 Schraube die Außenspiegel am Lenker fest. Dabei handelt es sich um ein gegenläufiges Schraubsystem. Stelle die Spiegel so ein, dass Du den Verkehr hinter dir gut im Blick hast!
- 07 Befestige die Blinkerhalterung und den Blinker mit den mitgelieferten Schrauben am Roller. Bitte sei vorsichtig beim Einführen des Plastikstiftes!
- 08 Verbinde den Akku deines minimoto. Rollers im Helmfach mit dem Roller.

Wichtig: Prüfe vor deiner ersten Fahrt den Luftdruck deiner Reifen - diese haben das klassische Autoventil (2 - 2,2 Bar)

Perfekt! Dein Roller ist fertig aufgebaut.





Umgang mit deinem minimoto.-Roller

Start-up

- 01 Setze dich auf deinen Roller und schiebe ihn vom Wartungsständer. Stelle sicher, dass:
 - > der Seitenständer hochgeklappt ist
 - > der Notausschalter nach links zeigt
 - > ausreichend Platz zur Verfügung steht (!)

- 02 Drehe den Schlüssel im Zündschloss ganz nach rechts. Halte die Bremse angezogen und drücke einmalig auf den grünen Startknopf!

Wichtig: Dein Roller ist nun an, obwohl Du den Motor nicht hörst!

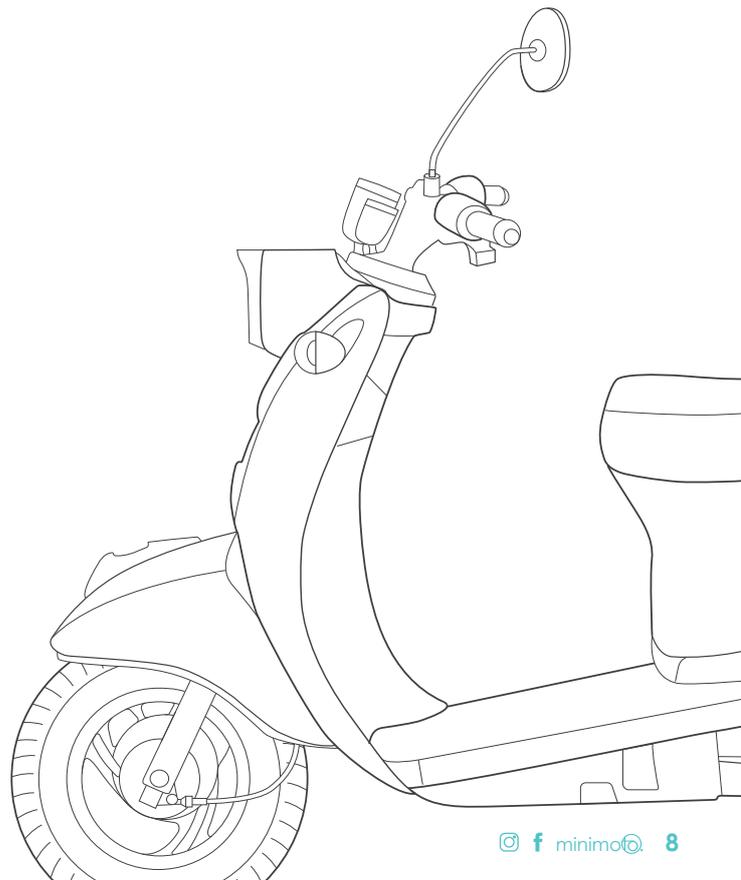
- 03 **Vorwärtsgang:** Lass die Bremse los und drehe nun vorsichtig am Gashebel und lehne dich leicht nach vorne.

- 04 **Rückwärtsgang:** Durch gedrücktes Halten des "R"-Knopfes bei angeschaltetem Motor und Drehen des Gasgriffs fährt dein minimoto.-Roller rückwärts!



Dein minimoto.-Roller verfügt über zwei Fahrstufen, die sich lediglich in Ihrer Höchstgeschwindigkeit unterscheiden. Du brauchst nicht zwischen den Fahrstufen zu schalten.

- > Fahrstufe I: max. 25km/h
- > Fahrstufe II: max. 45km/h

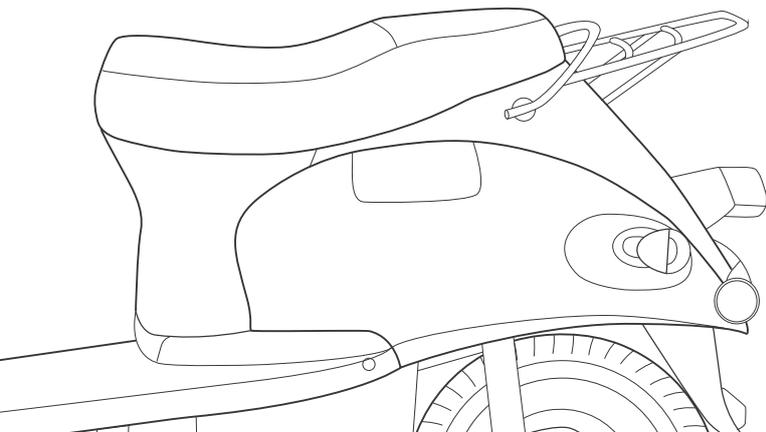




Umgang mit deinem minimoto.-Roller

Aufladen des minimoto.-Akkus

- 01 Das Ladegerät für deinen Akku befindet sich im Helmfach! Löse den Akku aus deinem E-Kolbri, in dem Du den Konnektor einfach abziehst.
- 02 Verbinde das Ladegerät mit der Steckdose. Ein grünes Licht am Ladegerät wird erleuchten.
- 03 Verbinde den Akku mit dem Ladegerät. Die Lichtfarbe ändert sich zu orange und der Lüfter des Ladegeräts springt an. Dein minimoto.-Akku wird nun geladen! Der Ladevorgang stoppt automatisch, sobald der Akku vollgeladen ist. Das grüne Licht am Ladegerät erleuchtet.



> Überprüfen des Akkuladestandes

Drücke den kleinen roten Knopf auf deinem Akku, um den Füllstand deiner Batterie anzeigen zu lassen. Ein vollgeladener Akku zeigt 1x rotes und 3x grüne Leuchtsignale.

> Besonderheit bei minimoto.: Aufladen im Roller

Du kannst deinen Akku auch direkt im Roller laden. Im Fußbereich deines Rollers unterhalb des Sitzes befindet sich ein Ladeport. Dies ist praktisch, wenn Du deinen Roller z.B. in trockenen Privaträumen (Keller, Garage) laden möchtest, ohne den Akku tragen zu müssen.



- > Lagere und lade deinen Akku nur an trockenen Orten und verhindere, dass während dem Ladevorgang das Ladegerät verdeckt ist. Die Akkukapazität ist bei kalten Temperaturen leicht reduziert, dies ist ein normales Phänomen.
- > Vermeide es den Akku länger als 48h am Ladegerät zu lassen.



Gewährleistung und Inspektion

> Gewährleistung & Garantie

Mit dem Kauf eines minimoto.-Rollers hast Du zwei Jahre gesetzliche Gewährleistung. Zur Wahrung der Gewährleistungsansprüche ist es jedoch zwingend erforderlich, dass die vorgeschriebenen Inspektionsintervalle eingehalten und in diesem Heft dokumentiert werden. Bei Fragen hierzu kannst Du uns jederzeit gerne schreiben.

Auf deinen minimoto.-Akku hast Du ein Jahr Garantie, unter der Voraussetzung, dass Du ihn pfleglich behandelst.

> Verfahren im Gewährleistungsfall

Sollte ein Problem mit deinem minimoto.-Roller auftreten, dass in den Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung fällt, helfen wir Dir schnellstmöglich deinen minimoto.-Roller wieder fit zu kriegen. Bitte kontaktiere uns bevor Reparaturen an dem Roller durchgeführt werden.



- > Wir empfehlen unabhängig von der Laufleistung den Roller einmal pro Jahr zur Inspektion zu bringen.
- > Sämtliche Modifikationen insbesondere Tuning und Austausch von Teilen deines Rollers führen zum Verlust der Gewährleistungsansprüche. Bitte unternehme keine Veränderung und verwende nur offizielle minimoto.-Bauteile oder durch uns bestätigte Ersatzteile.

> Inspektion

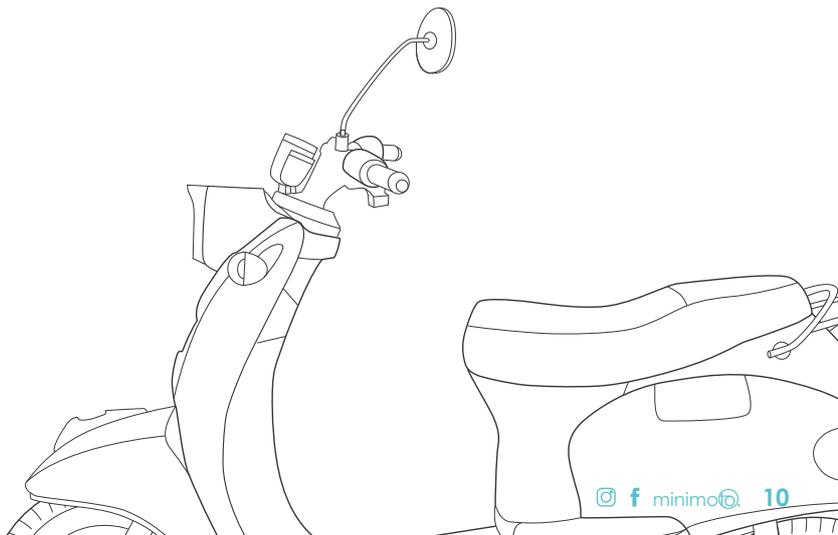
Die 1. Gewährleistungsinspektion sollte nach 300km Laufleistung oder innerhalb der ersten 3 Monate nach Erhalt deines minimoto.-Rollers erfolgen. Die 2. Gewährleistungsinspektion sollte bei 1.000km Laufleistung stattfinden.

Jede weitere Inspektion kannst Du mit der Werkstatt deines Vertrauens individuell abstimmen. Wir würden jedoch ein regelmäßiges Intervall von 2.500km Laufleistung oder einmal pro Saison empfehlen.

3500 km

6000 km

8500 km





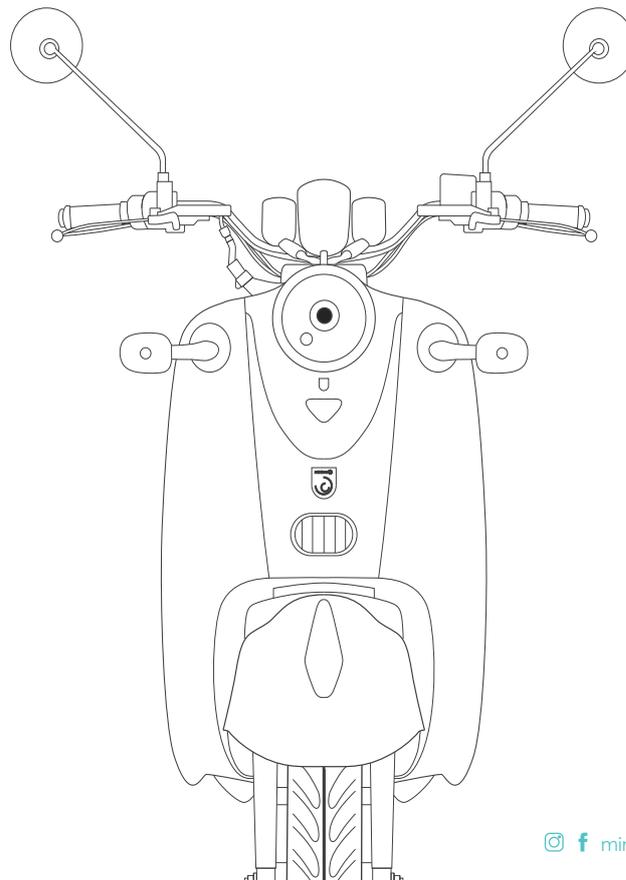
Take care

- 01** Schütze deinen Roller vor Umwelteinflüssen durch eine Abdeckplane oder idealerweise einen trockenen Abstellort.
- 02** Du kannst deinen minimoto.-Roller mit einem Mikrofasertuch sowie klarem Wasser säubern und polieren. Für stärkere Verschmutzungen kannst du auch seifenfreie Reiniger verwenden.
- 03** Du kannst deinen minimoto.-Roller mit einem Mikrofasertuch sowie klarem Wasser säubern und polieren. Für stärkere Verschmutzungen kannst du auch seifenfreie Reiniger verwenden.



Akku

- > Der minimoto.-Akku ist das Herzstück deines minimoto.-Rollers, achte darauf ihn sorgsam zu behandeln.
- > Nimm den Akku bei kalten Temperaturen, wenn der Roller nicht benutzt wird mit in die Wohnung.
- > Bei längerer Standzeit deines Rollers, lade die Batterie in regelmäßigen Abständen (ca. 1-2 Monate) auf.





Funktionsumfang der Service-Inspektion

01 Scheibenbremsen

Reinigung der Auflagenstellen

Prüfung der Bremskolben und Bremssattelführung auf Leichtgängigkeit

Prüfung Bremsflüssigkeitsstand, Bremsscheibe und Bremsbeläge

Prüfung des Bremssystems auf Beschädigung und Dichtigkeit

Prüfung Bremshebelspiel

03 Trommelbremse

Prüfung des Bremshebels und Einstellen des Freispiels

Prüfen und Schmieren der Bremsmechanik und Bodenzugs auf Leichtgängigkeit (Ausbau der Bremse nicht notwendig)

02 Reifen und Räder

Prüfung der Räder auf Freigängigkeit, feste Verschraubung und Beschädigung

Prüfung der Reifen auf Beschädigung und Profiltiefe sowie Luftdruck (vorne u. hinten: 2.3 - 2.5 bar)

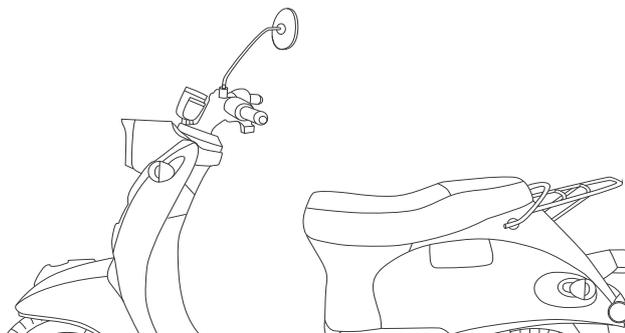
Prüfung des Radlagers auf Spiel oder Beschädigung

Prüfung und Einstellen des Lenkkopflagerspiels

Prüfung der Schrauben und Muttern zur Bestigung der Räder und Bremsen

04 Prüfung der Haupt- und Seitenständerfunktion sowie Ölen der Drehpunkte

05 Bei Rückfragen oder Ersatzteilanforderungen helfen wir gerne weiter unter drive@minimoto.me oder +49 40 24862392.





Hinweise und Notizen zur Inspektion

05 Platz für Notizen und Hinweise der Werkstatt

| 500 KM oder ≤3 Monate 1. Gewährleistungsinspektion | 1000 KM 2. Gewährleistungsinspektion | 3.500 KM | 6.000 KM |
|---|---|--------------------------------|--------------------------------|
| Datum u. Stempel der Werkstatt | Datum u. Stempel der Werkstatt | Datum u. Stempel der Werkstatt | Datum u. Stempel der Werkstatt |
| 8.500 KM | 11.000 KM | 13.500 KM | 16.000 KM |
| Datum u. Stempel der Werkstatt | Datum u. Stempel der Werkstatt | Datum u. Stempel der Werkstatt | Datum u. Stempel der Werkstatt |



Wir sind ein junges Hamburger Unternehmen, das es sich zum Ziel gesetzt hat Fahrspaß, Design und Nachhaltigkeit zu verbinden.

Ob Benzin- oder Elektroroller - Unsere Produkte verfügen über alle Features, die einen Roller zum perfekten Begleiter machen.

Aufregendes Design, Fahrkomfort und einfache Bedienung – dein minimoto. ist ideal um unkompliziert, stilvoll und schnell an dein Ziel zu kommen!

Das minimoto.-Prinzip: hochwertige, zuverlässige Roller mit aufregendem Design zu fairen Preisen.

Showroom Hamburg

Spaldingstraße 160, 20097 Hamburg

Showroom Berlin

Rykestraße 27, 10405 Berlin

www.minimoto.me